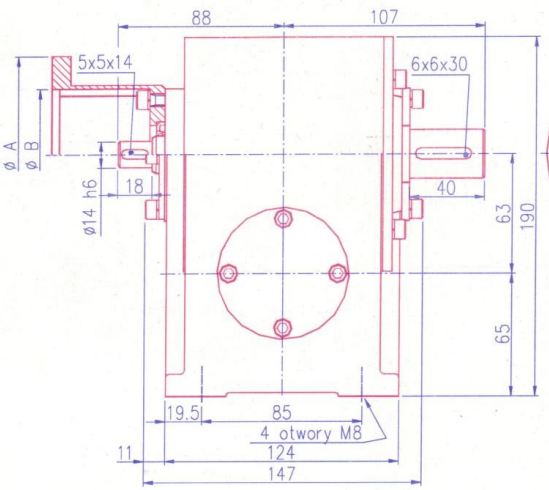
ROK ZAŁOŻENIA 1978

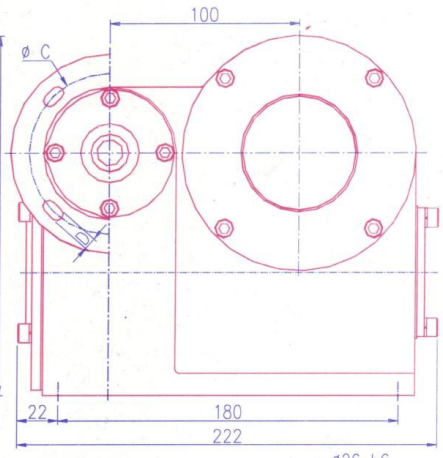
SIM GDYNIA

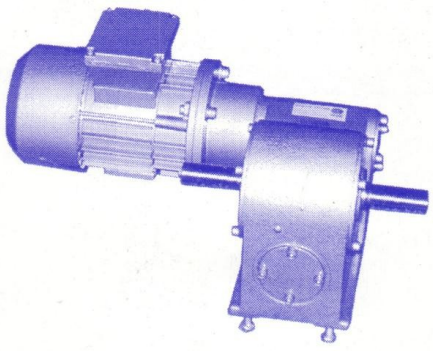
„SIM" GDYNIA
80-209 Chwaszczyno, POLAND
ul. Rewerenda 7
NIP: 586-005-07-96
Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
Fax: (+48 58) 554 09 21
e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
www.sim-zmm.pl

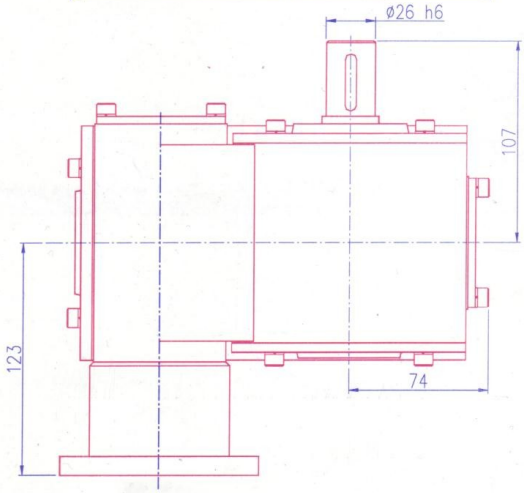
M2RS 63

Motoreduktor **M2RS 63** jest urządzeniem służącym do uzyskania pomniejszonych (o krotność przełożenia) obrotów na wyjściu. Składa się on z dwustopniowego reduktora ślimakowego **RS 63**, łącznika ze sprzęgłem i silnika. Przeznaczony jest do pracy ciągłej. Produkowany jest w kilku wersjach różniących się: wielkością przełożenia, wersją wałka wyjściowego (pełny jedno lub dwustronny), konfiguracją wejście - wyjście (prawo - lewo) oraz typem silnika. Reduktor jest zalany olejem przekładniowym bezobsługowym, którego nie należy wymieniać. Masa reduktora z łącznikiem wynosi ~ 15 kg.









zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji

M2RS 63

n1 =~1400 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary ØA	ØB	ØC	D	i=225 i1/i2=15/15 η=56 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=270 i1/i2=18/15 η=53 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=324 i1/i2=18/18 η=50 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=450 i1/i2=30/15 η=47 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=540 i1/i2=36/15 η=44 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=648 i1/i2=36/18 η=42 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 56-4B1	1400	0,09	0,6	105	70	85		0,05	83	6,2	0,04	95		0,04	108	4,3	0,04	140	3,1	0,04	158		0,03		
2	Sg 63-4A1		0,12	0,8	120	80	100	6,5	0,06	112		0,06	129		0,06			0,05			0,05			0,05		
3	Sg 63-4B1	1380	0,18	1,2					0,10		6,1	0,09		5,1	0,09	130	4,2	0,08	170	3,0	0,08	170	2,5	0,07	150	2,1
4	Sg 71-4A2		0,25	1,7	105	70	85		0,14	160		0,13	180		0,12			0,11			0,11			0,10		
5	Sg 71-4B1	1370	0,37	2,5	140	95	115	9	0,20		6,0	0,19		5,0	0,18			0,17			0,16			0,15		

n1 =~1400 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary ØA	ØB	ØC	D	i=900 i1/i2=30/30 η=49 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=1080 i1/i2=36/30 η=45 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=1296 i1/i2=36/36 η=42 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=1620 i1/i2=90/18 η=38 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=1800 i1/i2=60/30 η=40 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=2160 i1/i2=60/36 η=37 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 56-4B1	1400	0,09	0,6	105	70	85		0,04			0,04			0,03			0,03			0,03			0,03		
2	Sg 63-4A1		0,12	0,8	120	80	100	6,5	0,05			0,05			0,05			0,04			0,04			0,04		
3	Sg 63-4B1	1380	0,18	1,2					0,08	250	1,5	0,08	230	1,2	0,07	230	1,0	0,06	180	0,8	0,06	150	0,7	0,06	150	0,6
4	Sg 71-4A2		0,25	1,7	105	70	85		0,12			0,11			0,10			0,09			0,09			0,09		
5	Sg 71-4B1	1370	0,37	2,5	140	95	115	9	0,18			0,16			0,15			0,14			0,14			0,13		

n1 =~1400 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary ØA	ØB	ØC	D	i=2700 i1/i2=90/30 η=32 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=3240 i1/i2=90/36 η=30 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=3600 i1/i2=60/60 η=34 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=5400 i1/i2=90/60 η=27 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	i=8100 i1/i2=90/90 η=22 Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
2	Sg 56-4B1	1400	0,09	0,6	105	70	85		0,02			0,02			0,03			0,02	105	0,26	0,02	105	0,17
3	Sg 63-4A1		0,12	0,8	120	80	100	6,5	0,03	105	0,5	0,03	105	0,43	0,04	150	0,38						
4	Sg 63-4B1	1380	0,18	1,2					0,05			0,05		0,42									
5	Sg 71-4A2		0,25	1,7	105	70	85		0,08														

zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji

ROK ZAŁOŻENIA 1978

SIM GDYNIA

"SIM" GDYNIA
80-209 Chwaszczyno, POLAND
ul. Rewerenda 7
NIP: 586-005-07-96
Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
Fax: (+48 58) 554 09 21
e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
www.sim-zmm.pl