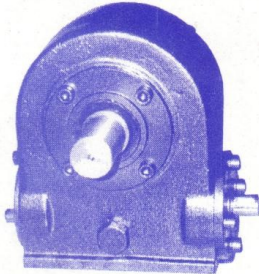




ROK ZAŁOŻENIA 1978

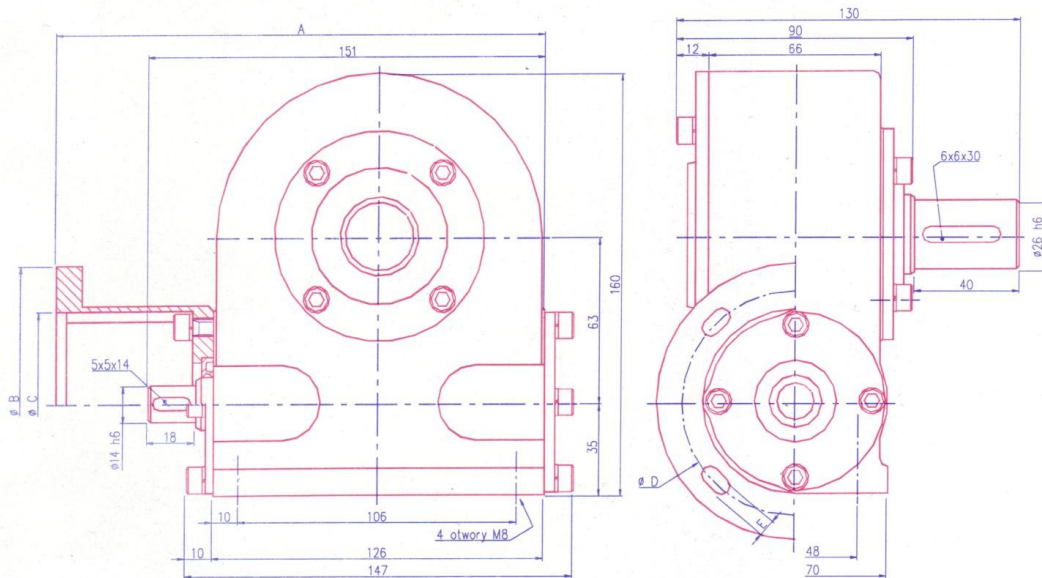
ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN
SIM GDYNIA

„SIM” GDYNIA
80-209 Chwaszczyno, POLAND
ul. Rewerenda 7
NIP: 586-005-07-96
Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
Fax: (+48 58) 554 09 21
e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
www.sim-zmm.pl



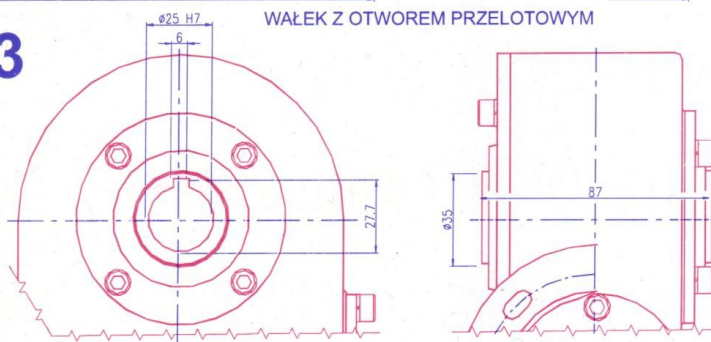
Motoreduktor **MRS 63** jest urządzeniem służącym do uzyskania pomniejszych (o krotność przełożenia) obrotów na wyjściu. Składa się on z reduktora ślimakowego **RS 63**, łącznika ze sprzęgłem i silnika. Przeznaczony jest do pracy ciągłej. Produkowany jest w kilku wersjach różniących się: wielkością przełożenia, wersją wałka wyjściowego (pełny jedno lub dwustronny, z otworem przelotowym), konfiguracją wejście - wyjście (prawy - lewy) oraz typem silnika. Reduktor jest zalany olejem przekładniowym bezobsługowym, którego nie należy wymieniać. Masa reduktora z łącznikiem wynosi ~ 6.5 kg.

WAŁEK PEŁNY JEDNOSTRONNY



WAŁEK Z OTWOREM PRZELOTOWYM

MRS 63



zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji



ROK ZAŁOŻENIA 1978

sim
GDYNIA

MRS 63

n1 ~ 1400 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obrotów wejściowych n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary					i=15 z1/z2=2/30 m=3 η=80 samohamowalność: -			i=18 z1/z2=2/36 m=2,5 η=78 samohamowalność: -			i=30 z1/z2=1/30 m=3 η=71 samohamowalność: -			i=36 z1/z2=1/36 m=2,5 η=67 samohamowalność: -			i=60 z1/z2=1/60 m=1,5 η=57 samohamowalność: +			i=90 z1/z2=1/90 m=1 η=48 samohamowalność: +							
					A	∅B	∅C	∅D	E	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]					
1	Sg 56-4A1	1400	0,06	0,4	186	105	70	85	6,5	0,04	5	93	0,04	6	77	0,04	9	46	0,04	10	38	0,03	14	23	0,02	18	15					
2	Sg 56-4B1		0,09	0,6								0,07	7		0,07	9			0,06	13			0,06		15			0,05	22		0,04	28
3	Sg 63-4A1		0,12	0,8								0,09	10		0,09	12			0,08	18			0,08		21			0,06	30		0,05	38
4	Sg 63-4B1	1380	0,18	1,2	186	120	80	100	6,5	0,14	16	92	0,14	18		0,12	28	46	0,12	32	38	0,10	45	23	0,08	57	15					
5	Sg 71-4A2		0,25	1,7								0,20	22		0,19	26			0,17	39			0,17		44			0,14	63		0,12	79
6	Sg 71-4B1	1370	0,37	2,5								0,29	33	91	0,29	38			0,26	58			0,25		67			0,21	94		0,17	118
7	Sg 80-4A1	1380	0,55	3,8	196	160	110	130	9	0,44	49	92	0,43	57		0,39	86	46	0,37	98	23	0,31	139	23	0,26	174	15					
8	Sg 80-4B1		0,75	5,1								0,60	65		0,59	76			0,53	116			0,50		132			0,43	187		0,36	234
9	STg 80x-4C1	1400	1,10	7,5								0,88	96	93	0,88	112			0,78	170			0,74		194							

n1 ~ 900 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obrotów wejściowych n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary					η=79			η=76			η=68			η=65			η=54			η=44							
					A	∅B	∅C	∅D	E	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]					
1	Sg 63-6A1	820	0,09	1,0	186	120	80	100	6,5	0,07	13	54	0,06	15	45	0,06	22	27	0,05	26	22	0,04	36	13	0,04	44	9					
2	Sg 63-6B1	880	0,12	1,3								0,09	16	58	0,09	19	48	0,08	28	29	0,07	32	24	0,06	44	14		0,05	55			
3	Sg 71-6A1	900	0,18	1,9								0,14	24	60	0,13	28	50	0,12	41	30	0,11	47		0,09	65			0,08	81			
4	Sg 71-6B1	900	0,25	2,6	186	140	95	115	9	0,19	33	60	0,19	38		0,17	57	30	0,16	65	25	0,13	91	15	0,11	112	10					
5	Sg 80-6A1	930	0,37	3,7								0,29	47	62	0,28	55	51		0,25	82		31	0,24		94			0,20	130		0,16	161
6	Sg 80-6B1	900	0,55	5,8								0,43	73	60	0,42	85	50		0,37	127			0,35		145			0,29	200		0,24	248
7	Sg 80x-6C1	900	0,75	7,9	196	160	110	130		0,59	100		0,57	116		0,51	173		0,48	197												

n1 ~ 700 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obrotów wejściowych n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary					η=77			η=74			η=66			η=62			η=51			η=41								
					A	∅B	∅C	∅D	E	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obrotów wyjściowych n2 [obr/min]						
1	Sg 80-8A1	690	0,18	2,4	196	160	110	130	9	0,13	30	46	0,13	35	38	0,11	52	23	0,11	59	19	0,09	80	11	0,07	98	7						
2	Sg 80-8B1	680	0,25	3,5											0,19	43	45	0,18	50	37	0,16	73	22		0,15	83		18	0,12	114		0,10	139
3	Sg 90-8S1	690	0,37	5,1											0,28	63	46	0,27	73	38	0,24	107	23		0,23	122		19	0,18	166		0,15	203
4	Sg 90-8L1	690	0,55	7,6											0,42	93		0,41	108		0,36	160				0,34			181				

zastzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji

80-209 Chwaszczyno, POLAND
ul. Rewerenda 7
"SIM" GDYNIA
NIP: 586-005-07-96
Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
Fax: (+48 58) 554 09 21
e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
www.sim-zmm.pl