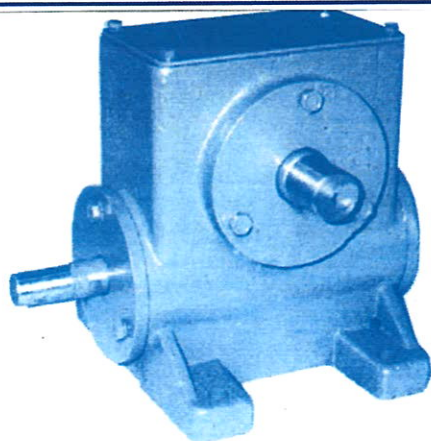




SIM GDYNIA

SIM GDYNIA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA
80-209 CHWASZCZYNO, POLAND
ul. Rewerenda 7
NIP: PL 5892008863
BDO: 000142306
tel. +48 58 554 09 20
fax +48 58 554 09 21
e-mail: sim@simgdynia.eu
www.simgdynia.eu

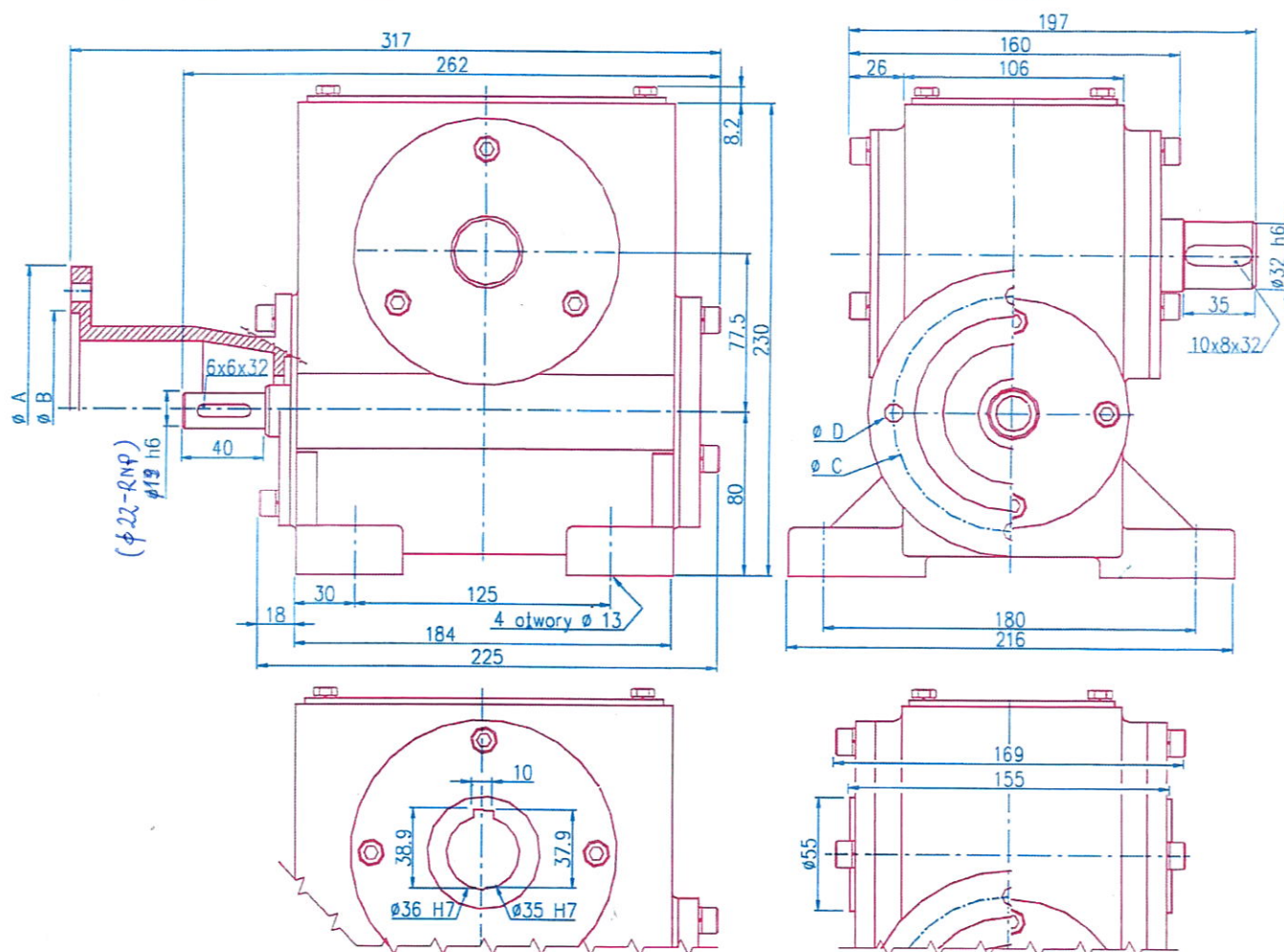
ISO 9001:2015 ; ISO 14001:2015



Motoreduktor **MRS 77.5** jest urządzeniem służącym do uzyskania pomniejszonych (o krotność przełożenia) obrotów na wyjściu. Składa się on z reduktora ślimakowego **RS 77.5**, łącznika ze sprzęgłem i silnika. Przeznaczony jest do pracy ciągłej. Produkowany jest w kilku wersjach różniących się: wielkością przełożenia, wersją wałka wyjściowego (pełny jedno lub dwustronny, z otworem przełotowym $\varnothing 36$ (ew. $\varnothing 35$), konfiguracją wejście - wyjście (prawo - lewo) oraz typem silnika. Reduktor jest zalany olejem przekładniowym bezobsługowym, którego nie należy wymieniać. Masa reduktora z łącznikiem wynosi ~ 23 kg.

MRS 77.5

WAŁEK PEŁNY JEDNOSTRONNY



WAŁEK Z OTWOREM
PRZELOTOWYM $\varnothing 36$

WAŁEK Z OTWOREM
PRZELOTOWYM $\varnothing 35$

zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji

MRS 77,5

n1 ≈ 1400 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary				i=16,6 z1/z2=3/50 m=2,5 η=83 samohamowalność: -			i=25 z1/z2=2/50 m=2,5 η=79 samohamowalność: -			i=40 z1/z2=1/40 m=3 η=70 samohamowalność: -			i=50 z1/z2=1/50 m=2,5 η=69 samohamowalność: +/-			i=80 z1/z2=1/80 m=1,5 η=57 samohamowalność: +		
					ØA	ØB	ØC	D	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 71-4A1	1380	0,25	1,7	140	95	115	9	0,21	25	82	0,20	36	55	0,17	52	34	0,17	64	27	0,14	84	17
2	Sg 71-4B1	1370	0,37	2,5					0,31	38		0,29	54	54		0,26	77		0,25	95		0,21	125
3	Sg 80-4A1	1380	0,55	3,8					0,46	56		0,43	80	55		0,39	114		0,38	141		0,31	184
4	Sg 80-4B1	1400	0,75	5,1	160	110	130	9	0,62	75	84	0,59	108	56	0,53	154	35	0,52	189	28	0,42	248	17
5	STg 80x-4C1		1,10	7,5					0,92	111		0,87	159		0,78	226		0,76	278		0,62	364	
6	STg 90-4L1		1,50	10,2					1,25	151		1,19	217		1,06	308		1,04	379		0,85	496	
7	Sg 100L-4A	1420	2,20	14,7					1,84	219	85	1,75	313		1,56	446		1,53	548				

n1 ≈ 900 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary				η=82			η=77			η=68			η=66			η=53		
					ØA	ØB	ØC	D	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 71-6A1	900	0,18	1,9	140	95	115	9	0,14	27	54	0,14	39	36	0,12	55	22	0,12	67	18	0,09	87	11
2	Sg 71-6B1		0,25	2,6					0,20	38		0,19	54		0,17	77		0,16	93		0,13	121	
3	Sg 80-6A1	930	0,37	3,7					0,30	55	55	0,28	78	37	0,25	110	23	0,24	134		0,19	173	
4	Sg 80-6B1	900	0,55	5,8	160	110	130	9	0,45	84	54	0,42	120	36	0,37	169	22	0,36	206	18			
5	Sg 80x-6C1		0,75	7,9					0,61	115		0,58	164		0,51	231		0,50	281				
6	STg 90-6L1	880	1,10	11,9					0,90	173	52	0,85	246	35									

n1 ≈ 700 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary				η=80			η=75			η=66			η=63			η=51		
					ØA	ØB	ØC	D	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 80-8A1	690	0,18	2,4	160	110	130	9	0,14	35	41	0,13	50	27	0,12	70	17	0,11	84	13	0,09	109	8
2	Sg 80-8B1	630	0,25	3,7					0,20	54		0,18	76		0,16	107		0,15	128		0,12	166	
3	Sg 90-6S1	690	0,37	5,1					0,29	73	41	0,28	102	27	0,24	144	17	0,23	173		0,19	224	
4	Sg 90-8L1	690	0,55	7,6					0,44	108		0,41	152		0,36	215		0,35	257				

zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji